

LA RIVISTA DI QUAD NUMERO UNO IN ITALIA

MOTO4



COMPARATIVA

Arctic Cat 1000 PS Thundercat
Can-Am Outlander 1000 XT
Polaris Sportsman 850 EFI XP EPS Forest

MENSILE - € 5,00
ANNO XI - N° 94
febbraio 2012

www.moto4.it

ATTUALITÀ

RC1 Academy
Motor Show di Bologna

QUADERNI DI VIAGGIO

Transfennec 2011: il Raid
Raid Bleu: 25° anniversario

RADUNI

Raduno Nazionale Can-Am
3° Raduno Città de L'Aquila

TEST

Goes 350S

RACING

C. I. QuadCross Maxxis FMI 2011: quote rosa
18° Rallye Breslau: Romania-Bulgaria
Trophée Roses des Sables: Marocco
Grand National Cross Country Series: finale 2011
Yamaha Quad-X Championship: resoconto 2011
Championship Mud Racing Series: USA

John Deere Gator XUV 855 Diesel 4x4

another side



RUBRICHE: NEWS | RADUNI E RACING | MERCATO | LISTINO | QUOTAZIONI USATO | FULL OPTIONAL | ANNUNCI

GARMIN GTU 10

Già disponibile nel mercato italiano, il GTU 10 è un localizzatore GPS che ci permette di conoscere in ogni momento la posizione del nostro mezzo grazie a un costante monitoraggio satellitare. Per utilizzare il GTU 10 basta registrarsi al portale Garmin e impostare il servizio di monitoraggio. Per quello che riguarda i navigatori satellitari mettiamo in evidenza il modello Montana, studiato per la navigazione su strada e fuoristrada, con la possibilità di caricare qualsiasi tipo di cartografia stradale o topografica e dotato di altimetro barometrico e bussola elettronica a tre assi.

www.garmin.it
info@garmin.it



MOTO ONE PER L'INVERNO

Fanno parte della nuova collezione per l'inverno i guanti Thunder e Toronto, ideali per le uscite anche a basse temperature. In pelle e Cordura, Thunder (72 euro), ha protezioni sulle nocche realizzate in carbonio e ricoperte in pelle ed è composto da Outlast che assorbe il calore del corpo quando è eccessivo, restituendolo quando ce n'è bisogno. Il modello Toronto (49 euro), sempre imbottito, è l'alternativa più leggera e adotta inserti riflettenti in 3M Scotchlite e rinforzi sul palmo.

www.moto-one.com
tel. 049/9403677

HUMEC OFF ROAD MAGURA

La proposta tecnica di Magura è sempre molto interessante soprattutto nel settore dei sistemi frenanti e frizioni idrauliche. Abbiamo degli esempi di applicazioni di primo impianto su quad sportivi come i KTM, ma il catalogo è ampio e alquanto interessante. In particolar modo poniamo l'accento sulla serie Humec Off Road nei modelli 167 e 163. Facile nell'installazione, questo sistema sostituisce la classica frizione meccanica con un prodotto leggero e sensibile.

www.magura.com

